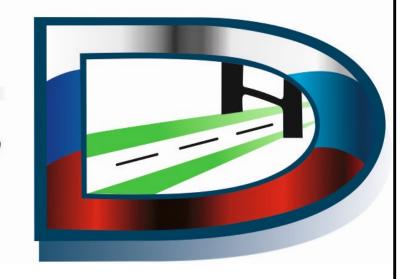


Юр. адрес: 656064, Алтайский край, г. Барнаул, Павловский тракт, 60 Б, Факт. адрес: 656043, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Гоголя, 82, офис 309 Почт. адрес: 656064, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, А/Я 2020 ОГРН 1142223008069 ИНН/КПП 2222826225/222201001 www.ooorepmec.pф; e-mail: info@ooorepmec.pф

тел./факс: 8 (3852) 22-61-62



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Лебедиха Панкрушихинского района

Алтайского края

2018/ДО/10-16

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор ООО «ГЕРМЕС» С.В. Гришаев Подпись



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с. Лебедиха

Панкрушихинского района Алтайского края

2018/ДО/10-16-ПОДД

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Лыгалов Алексей Сергеевич – главный инженер ООО «ГЕРМЕС»

Исполнители:

Синицын Андрей Андреевич – инженер-проектировщик ООО «ГЕРМЕС»

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Лебедиха Панкрушихинского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников (спутниковые снимки, карты ГИС);
 - материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

— Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);
- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
 - СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования.
 Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования.
 Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах.
 Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
 - Правил дорожного движения РФ
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Пояснительная записка

Настоящий проект выполнен в соответствии с договором 2018/ДО/10-16 от 01.10.2018 между ООО «ГЕРМЕС» (Исполнитель) и Администрацией Панкрушихинского района Алтайского края (Заказчик).

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков на территории с. Лебедиха для организации безопасного дорожного движения автотранспортных средств жителей и гостей населенного пункта.

При проведении изысканий и обработке картографических источников выявлено, что с. Лебедиха поделено на две части одной улицей – Центральная. Улица и село протянулись на 1,3 км с северо-востока на юго-запад. При въезде в село по основной дороге улица поворачивает на право и к ней примыкает проселок с поля.

На данном перекрестке главной принята улица центральная. Больше перекрестков в селе нет.

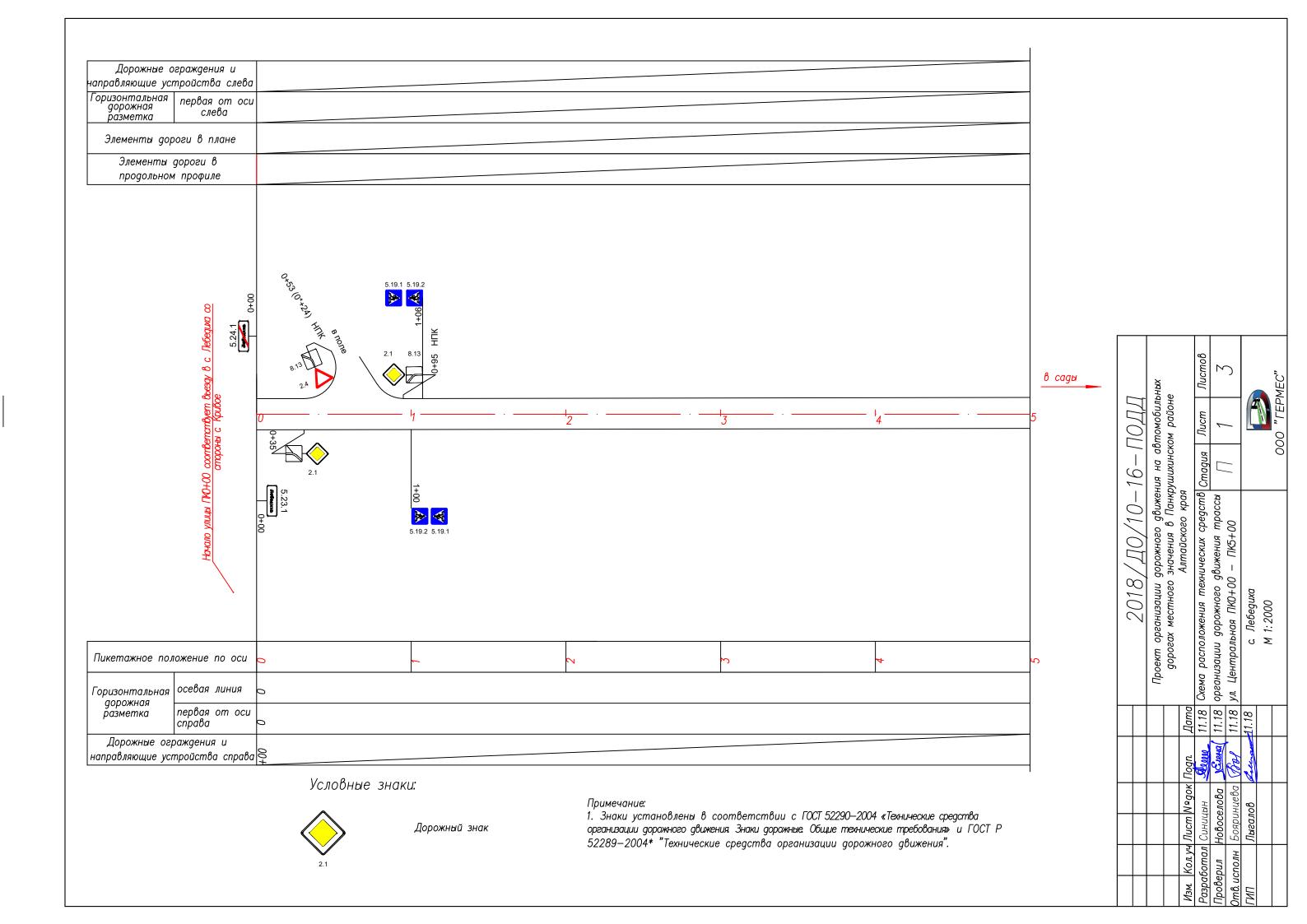
Соответственно этой приоритетности проектом предусматривается установка знаков приоритета по ПДД РФ. Также в начале и в конце улицы проектом предусмотрено обустройство пешеходных переходов с установкой дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2.

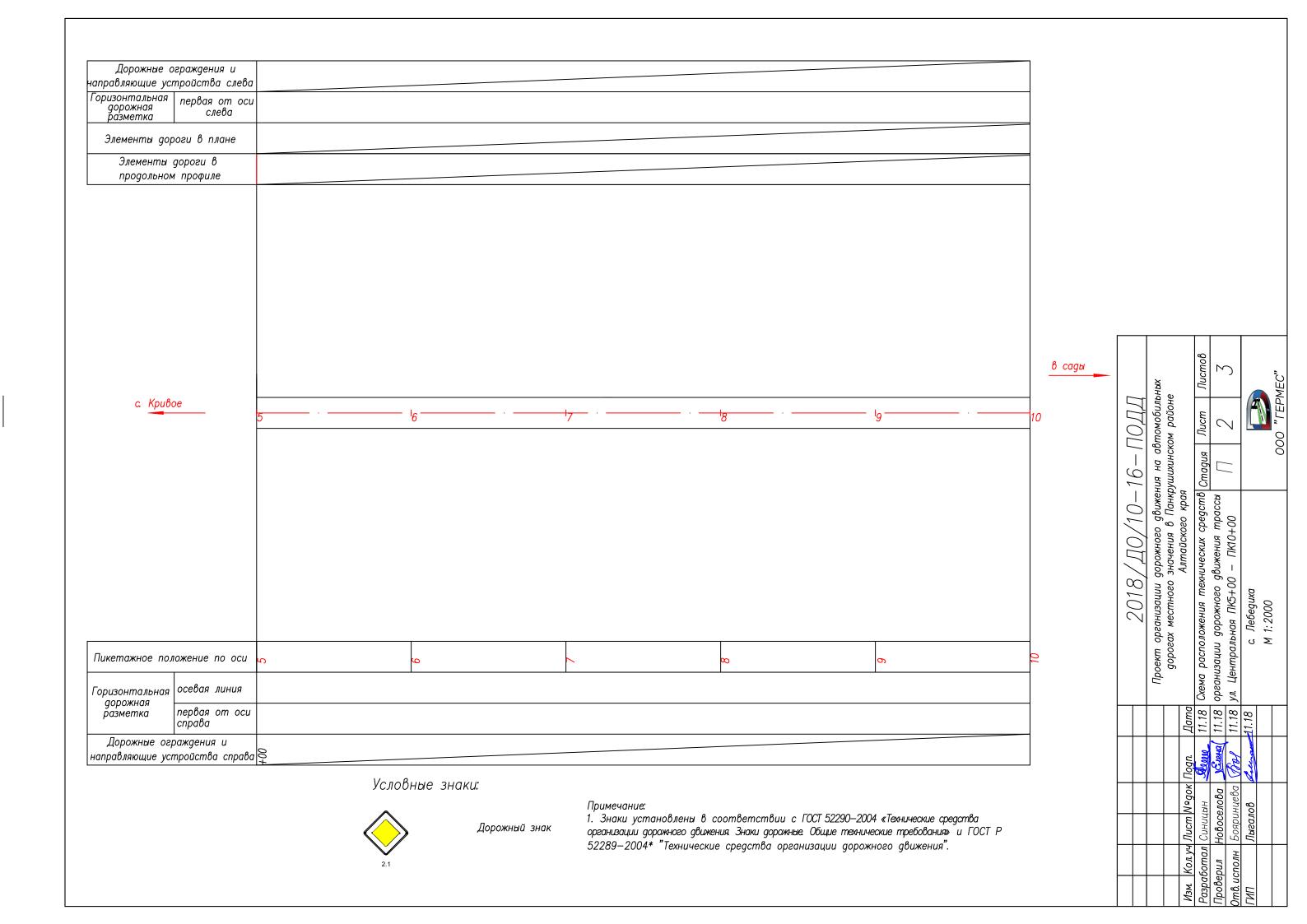
На въезде и выезде из с. Лебедиха на ул. Центральная проектом предусматривается установка дорожных знаков 5.23.1 и 5.24.1 Правил дорожного движения (Начало/конец населённого пункта) по направлению к населенному пункту с. Кривое.

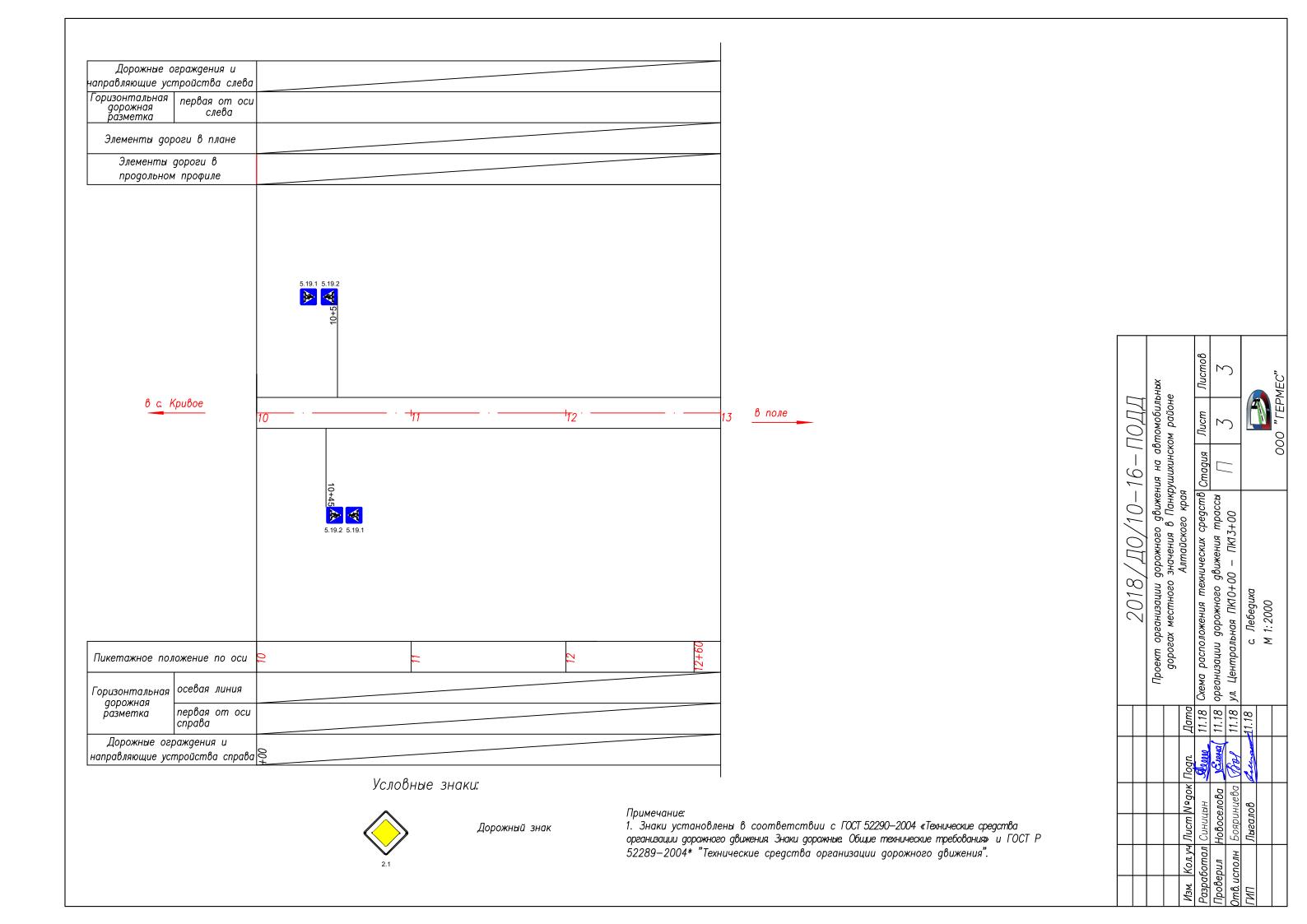
Асфальтобетонное и иное покрытие на улицах отсутствует, проектирование горизонтальной разметки не требуется.

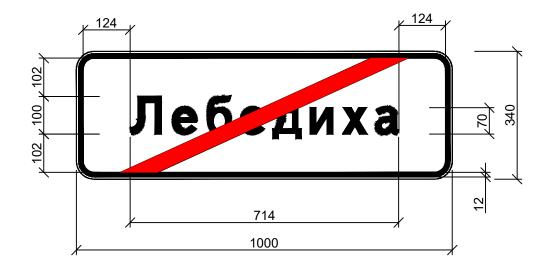
Проектные решения по установке знаков выполнены в соответствии с нормативной документацией, указанной во введении к настоящему проекту.

К проекту прилагаются соответствующие ведомости, чертежи знаков индивидуального проектирования, схемы расположения средств организации дорожного движения на улицах населенного пункта, а также спецификация на средства ОДД.









Примечание к знаку 5.23.1

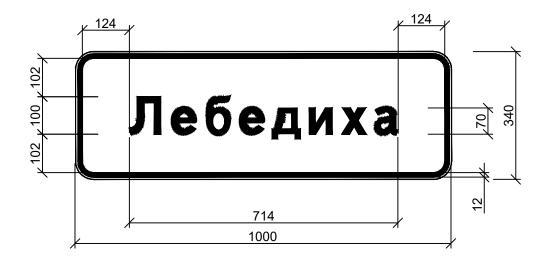
Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта

Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм

Фон: Белый Площадь: 0.34 кв м Масса: 5.1 кг Масштаб: 1 : 10

Таблица используемых букв и символов знака 5.24.1

Буква	Высота	Ширина	Левый	Правый	Сокр.
или	прописной	литерной	полу-	полу-	литерная
символ	буквы	площадки	пробел	пробел	площадка
а	100	86	15	11	нет
б	100	91	15	13	нет
Д	100	92	9	8	нет
е	100	90	12	12	нет
И	100	92	16	16	нет
Л	100	110	9	16	нет
Х	100	84	10	9	нет



Примечание к знаку 5.24.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта

Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм

Фон: Белый Площадь: 0.34 кв м Масса: 5.1 кг Масштаб: 1 : 10

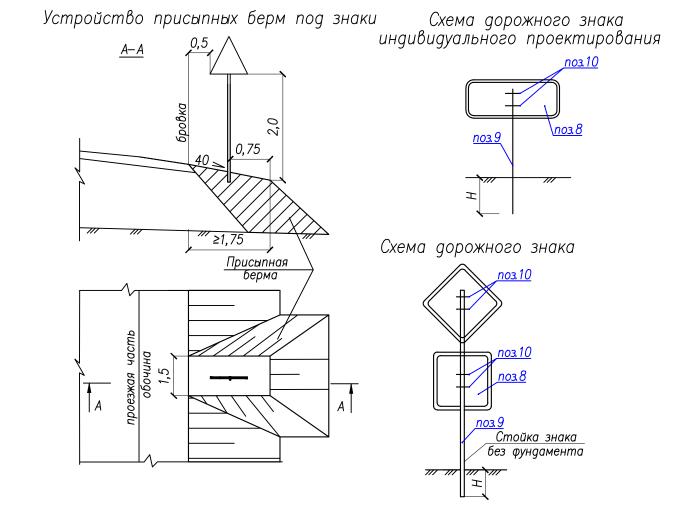
Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1

•	, ,				
Буква	Высота	Ширина	Левый	Правый	Сокр.
или	прописной	литерной	полу-	полу-	литерная
символ	буквы	площадки	пробел	пробел	площадка
а	100	86	15	11	нет
б	100	91	15	13	нет
Д	100	92	9	8	нет
е	100	90	12	12	нет
И	100	92	16	16	нет
Л	100	110	9	16	нет
Х	100	84	10	9	нет

						2018/Д0/10-16-ПОДД					
			A/0			Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушихинском районе Алтайского края					
	Кол. уч зботал				Дата 11.18	Asimuuckoeo kpc	Стадия	Лист	Листов		
	Разработал Синицын Проверил Новоселова			0 1	11.18	с. Лебедиха	П	7140111	1		
Отв. с	ісполн	Бояри	інцева	Pool	11.18	j	1 1		1		
ГИП	ГИП Лыгалов 🚄		Leuran	11.18	Дорожные знаки "Начало населенного пункта",						
						"Конец населенного пункта" 5.23.1 и 5.24.1	OOO "FEPMEC"				

Спецификация дорожных знаков

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол— во	Масса ед кг	Примеча— ние
		<u> Шитки</u>			
8		5.23.1 340x1000	1	5,1	
	ГОСТ Р 52290—2004 ГОСТ Р 52289—2004	5.24.2 340x1000	1	5,1	
		2.1 600x600	2		
		2.4 700x700x700	1		
		5.19.1 600x600	4		
		5.19.2 600x600	4		
		8.13 600x600	3		
	FOOT 70040 0044	<u>Стойки</u>			
9	ГОСТ 32948—2014 (применительно к т.п.3.503.9—80.1)	OM-3,0 (CKM 1.35)	10	9,6	
9		OM-3,5 (CKM 2.35)	2	13,0	
		<u>Деталь крепления</u>			
10	применительно к т.п т.п.3.503.9—80.1—3	№2	14	0,436	
	1111110.000.0	№3	2	1,24	
11		Монолитный фундамент ф1	_	_	M³



Металлические стойки	Н, м
OM-3,0 (CKM 1.35)	1,0
OM-3,5 (CKM 2.35)	1,2

Примечание:

- 1. Типоразмер, размеры и номера знаков приняты по ГОСТ Р 52290 «Технические средства организации дорожного движения Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289—2004* "Технические средства организации дорожного движения". Опоры дорожных знаков соответствуют типовому проекту 3.503.9—80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах".
- 2. Размеры на чертежах даны в метрах
- 3. Знаки могут быть установлены без устройства берм ввиду отсутствия фактических насыпей земляного полотна.

						2018/Д0/10-16-ПОДД						
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушихинском районе Алтайского края						
	Составил		ЫH	Alewe.			Стадия	Лист	Листов			
Прове	Проверил Новоселова Отв. исполн Бояринцева		Новоселова Сина		11.18	с. Лебедиха			1			
Отв. и			нцева	Bol	11.18		11		1			
ГИП		Лыгал	108	Solvan	11.18	Спецификация к схеме расположения технических средств организации дорожного движения	000 "ГЕРМЬ		MEC"			

Инв. №	подл. Под	пись и дата Взам. инв. №							
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289- 2004	Наименование знака	Типо- раз- мер знака	Площ. знаков, м ² (для знаков индив. проектирования)	,	дрес (ПК+)	Требуется установить (восстановить)	Коли- чество	Месторасположение
		ул. Центральная							
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1	-		0+35	установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу	1	-	0-	+53 (0*+24)	установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1	-		0+95	установить	1	слева
		Ито	ого:					3	
		Знаки особых предписа	ний						
4	5.23.1	Начало населенного пункта	1	0,34		0+00	установить	1	справа
5	5.24.1	Конец населенного пункта	1	0,34		0+00	установить	1	слева
6	5.19.1	Пешеходный переход	1	-		1+00	установить	1	справа
7	5.19.2	Пешеходный переход	1			1+00	установить	1	справа
8	5.19.1	Пешеходный переход	1	-		1+06	установить	1	слева
9	5.19.2	Пешеходный переход	1	-		1+06	установить	1	слева
10	5.19.1	Пешеходный переход	1	-		10+45	установить	1	справа
11	5.19.2	Пешеходный переход	1	-		10+45	установить	1	справа
12	5.19.1	Пешеходный переход	1	-		10+51	установить	1	слева
13	5.19.2	Пешеходный переход	1	-		10+51	установить	1	слева
		Ито	ого:					10	
		Знаки дополнительной информа	ции						
23	8.13	Направление главной дороги	1	-		0+35	установить	1	справа
24	8.13	Направление главной дороги	1	-	0-	+53 (0*+24)	установить	1	слева
25	8.13	Направление главной дороги	1	-		0+95	установить	1	слева
		Ито	ого:					3	
		Итого на ул. Центральная/на с. Лебед	иха					16	
			1 1	1	<u> </u>				
					2018/ДО/10-16-ПОДД В1				Э ДД В1
		Изм. Ко	эл.уч Лист №	цок Подпись Д	Цата				
		Разрабо	тал Синицы						Стадия Лист Листов
		Провер	ил Новосел	ова Сина 1	11.18	π			П 1
		Отв.исп			дорожных знаков в с. леоедиха				
		-							ООО «ГЕРМЕС»